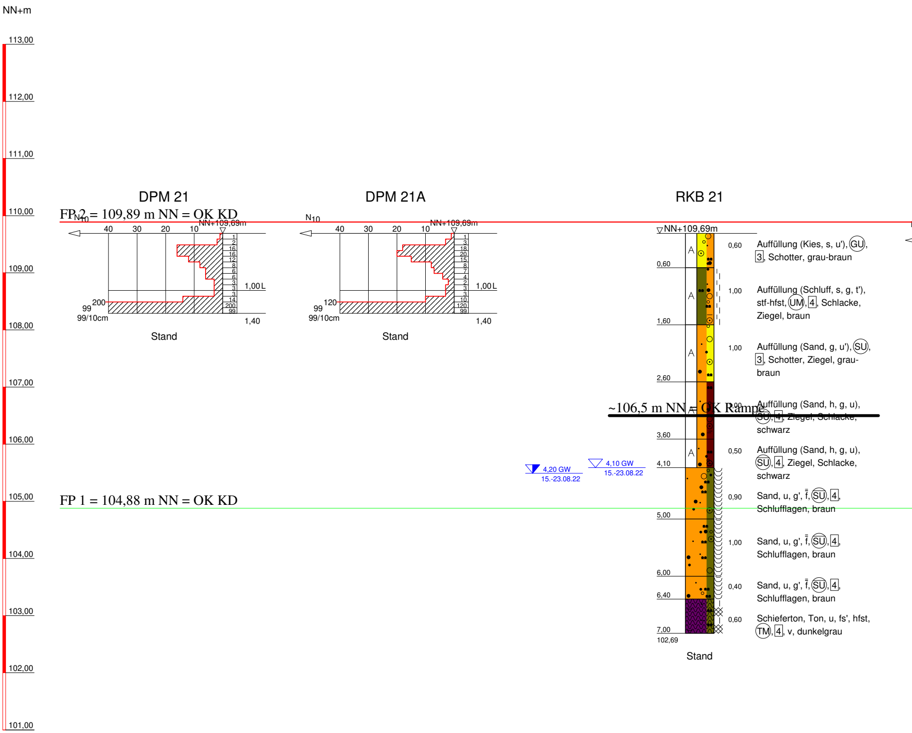
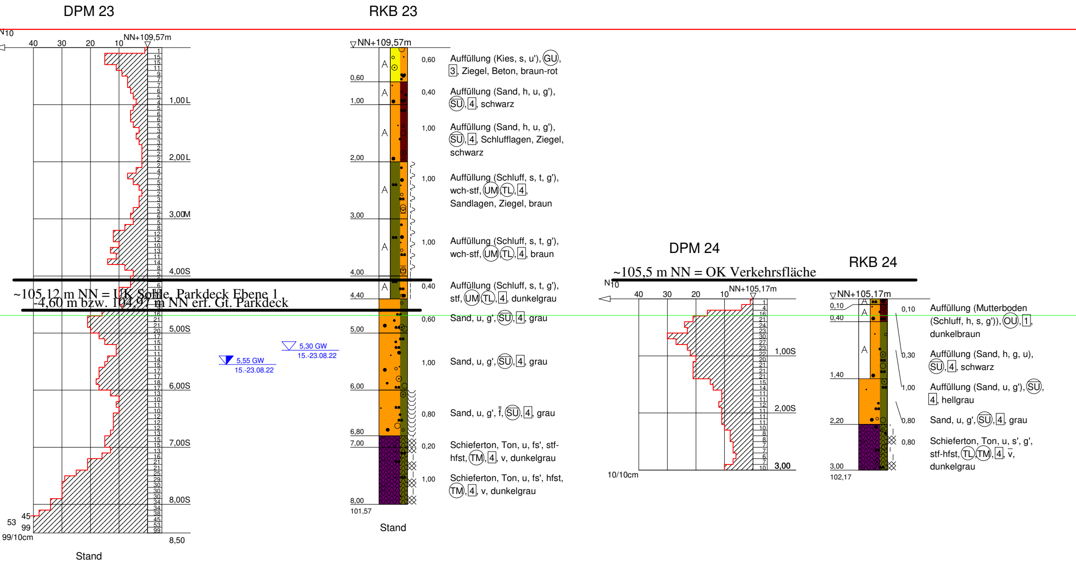
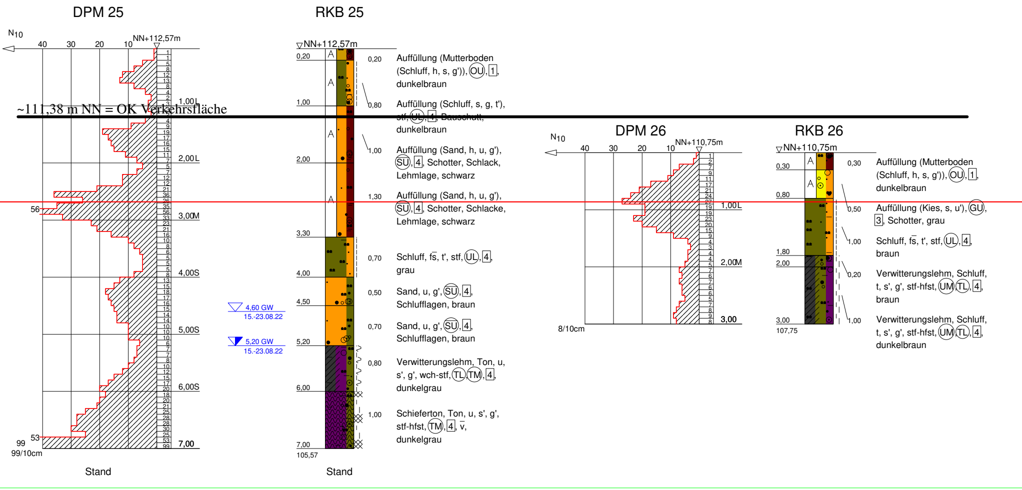

NN+m
113,00
112,00
111,00
110,00
109,00
108,00
107,00
106,00
105,00
104,00
103,00
102,00
101,00
DPM 21
DPM 21A
RKB 21
FP 2 = 109,89 m NN = OK KD
FP 1 = 104,88 m NN = OK KD
~106,5 m NN = OK Rampe
N10
NN+109,69m
40
30
20
10
1
2
16
16
12
8
6
6
3
3
3
14
200
99
1,00 L
200
99
99/10cm
1,40
Stand
N10
NN+109,69m
40
30
20
10
1
3
18
20
15
8
7
4
2
3
3
10
120
99
1,00 L
120
99
99/10cm
1,40
Stand
▽NN+109,69m
0,60
1,60
2,60
3,60
4,10
5,00
6,00
6,40
7,00
102,69
A
A
A
A
A
0,60
Auffüllung (Kies, s, u'), GU, 3, Schotter, grau-braun
1,00
Auffüllung (Schluff, s, g, t'), stf-hfst, UM, 4, Schlacke, Ziegel, braun
1,00
Auffüllung (Sand, g, u'), SU, 3, Schotter, Ziegel, grau-braun
1,00
Auffüllung (Sand, h, g, u), SU, 4, Ziegel, Schlacke, schwarz
0,50
Auffüllung (Sand, h, g, u), SU, 4, Ziegel, Schlacke, schwarz
0,90
Sand, u, g', $\overline{\overline{f}}$, SU, 4, Schlufflagen, braun
1,00
Sand, u, g', $\overline{\overline{f}}$, SU, 4, Schlufflagen, braun
0,40
Sand, u, g', $\overline{\overline{f}}$, SU, 4, Schlufflagen, braun
0,60
Schieferton, Ton, u, fs', hfst, TM, 4, v, dunkelgrau
4,20 GW
15.-23.08.22
4,10 GW
15.-23.08.22
Stand


DPM 23
RKB 23
DPM 24
RKB 24
~105,5 m NN = OK Verkehrsfläche
~105,12 m NN = UK Sohle, Parkdeck Ebene 1
-4,60 m bzw. 104,97 m NN erf. Gt. Parkdeck
N10
40
30
20
10
NN+109,57m
1
15
15
11
9
7
7
6
5
4
1,00L
5
7
6
5
3
4
3
2
2
2
2,00L
2
4
7
5
3
2
3
3
5
6
3,00M
5
8
12
12
10
13
11
14
8
5
4,00S
6
10
16
21
21
20
5,00S
17
15
11
11
14
15
17
17
18
17
6,00S
13
10
11
10
12
12
12
13
15
15
7,00S
13
16
21
21
25
29
30
30
30
34
8,00S
34
38
45
53
99
45
53
99
99/10cm
8,50
Stand
5,55 GW
15.-23.08.22
5,30 GW
15.-23.08.22
NN+109,57m
0,60
1,00
2,00
3,00
4,00
4,40
5,00
6,00
6,80
7,00
8,00
101,57
Stand
0,60
Auffüllung (Kies, s, u'), GU, 3, Ziegel, Beton, braun-rot
0,40
Auffüllung (Sand, h, u, g'), SU, 4, schwarz
1,00
Auffüllung (Sand, h, u, g'), SU, 4, Schlufflagen, Ziegel, schwarz
1,00
Auffüllung (Schluff, s, t, g'), wch-stf, UM, TL, 4, Sandlagen, Ziegel, braun
1,00
Auffüllung (Schluff, s, t, g'), wch-stf, UM, TL, 4, braun
0,40
Auffüllung (Schluff, s, t, g'), stf, UM, TL, 4, dunkelgrau
0,60
Sand, u, g', SU, 4, grau
1,00
Sand, u, g', SU, 4, grau
0,80
Sand, u, g', f, SU, 4, grau
0,20
Schieferton, Ton, u, fs', stf-hfst, TM, 4, v, dunkelgrau
1,00
Schieferton, Ton, u, fs', hfst, TM, 4, v, dunkelgrau
N10
40
30
20
10
NN+105,17m
1
4
16
21
24
23
30
27
23
22
1,00S
20
21
21
21
15
14
11
11
12
11
2,00S
11
11
10
8
8
7
7
6
7
10
3,00
10/10cm
NN+105,17m
0,10
0,40
1,40
2,20
3,00
102,17
0,10
Auffüllung (Mutterboden (Schluff, h, s, g')), OU, 1, dunkelbraun
0,30
Auffüllung (Sand, h, g, u), SU, 4, schwarz
1,00
Auffüllung (Sand, u, g'), SU, 4, hellgrau
0,80
Sand, u, g', SU, 4, grau
0,80
Schieferton, Ton, u, s', g', stf-hfst, TL, TM, 4, v, dunkelgrau


DPM 25
RKB 25
DPM 26
RKB 26
~111,38 m NN = OK Verkehrsfläche
N10
40
30
20
10
NN+112,57m
1,00L
2,00L
3,00M
4,00S
5,00S
6,00S
7,00
56
53
99
99/10cm
Stand
4,60 GW
15.-23.08.22
5,20 GW
15.-23.08.22
0,20
1,00
2,00
3,30
4,00
4,50
5,20
6,00
7,00
105,57
Stand
NN+110,75m
1,00L
2,00M
3,00
8/10cm
0,30
0,80
1,80
2,00
3,00
107,75
A

RKB 25

0,20 Auffüllung (Mutterboden (Schluff, h, s, g')), OU, 1, dunkelbraun

0,80 Auffüllung (Schluff, s, g, t'), stf, UL, 4, Bauschutt, dunkelbraun

1,00 Auffüllung (Sand, h, u, g'), SU, 4, Schotter, Schlack, Lehmlage, schwarz

1,30 Auffüllung (Sand, h, u, g'), SU, 4, Schotter, Schlacke, Lehmlage, schwarz

0,70 Schluff, f$\bar{s}$, t', stf, UL, 4, grau

0,50 Sand, u, g', SU, 4, Schlufflagen, braun

0,70 Sand, u, g', SU, 4, Schlufflagen, braun

0,80 Verwitterungslehm, Ton, u, s', g', wch-stf, TL, TM, 4, dunkelgrau

1,00 Schieferton, Ton, u, s', g', stf-hfst, TM, 4, $\bar{v}$, dunkelgrau

RKB 26

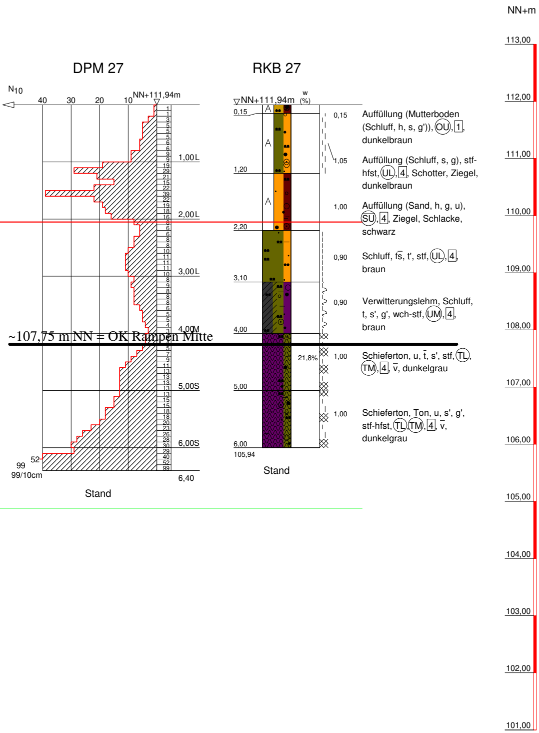
0,30 Auffüllung (Mutterboden (Schluff, h, s, g')), OU, 1, dunkelbraun

0,50 Auffüllung (Kies, s, u'), GU, 3, Schotter, grau

1,00 Schluff, f$\bar{s}$, t', stf, UL, 4, braun

0,20 Verwitterungslehm, Schluff, t, s', g', stf-hfst, UM, TL, 4, braun

1,00 Verwitterungslehm, Schluff, t, s', g', stf-hfst, UM, TL, 4, dunkelbraun


NN+m
113,00
112,00
111,00
110,00
109,00
108,00
107,00
106,00
105,00
104,00
103,00
102,00
101,00
DPM 27
RKB 27
N10
40
30
20
10
NN+111,94m
1,00L
2,00L
3,00L
4,00M
5,00S
6,00S
6,40
52
99
99/10cm
Stand
~107,75 m NN = OK Rampen Mitte
NN+111,94m
w (%)
0,15
1,20
2,20
3,10
4,00
5,00
6,00
105,94
21,8%
A
Stand

0,15 Auffüllung (Mutterboden (Schluff, h, s, g')), (OU), 1, dunkelbraun

1,05 Auffüllung (Schluff, s, g), stf-hfst, (UL), 4, Schotter, Ziegel, dunkelbraun

1,00 Auffüllung (Sand, h, g, u), (SU), 4, Ziegel, Schlacke, schwarz

0,90 Schluff, $\bar{\text{fs}}$, t', stf, (UL), 4, braun

0,90 Verwitterungslehm, Schluff, t, s', g', wch-stf, (UM), 4, braun

1,00 Schieferton, u, $\bar{\text{t}}$, s', stf, (TL), (TM), 4, $\bar{\text{v}}$, dunkelgrau

1,00 Schieferton, Ton, u, s', g', stf-hfst, (TL), (TM), 4, v, dunkelgrau

ZEICHENERKLÄRUNG (s. DIN 4023)

UNTERSUCHUNGSSTELLEN

○ DPM Rammsondierung mittelschwere Sonde DIN 4094

PROBENENTNAHME UND GRUNDWASSER

Proben-Güteklasse nach DIN 4021 Tab.1

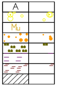
▽ Grundwasser angebohrt

▼ Grundwasser nach Bohrende

w Wassergehalt

BODENARTEN

Auffüllung		
Kies	kiesig	g
Mutterboden		
Sand	sandig	s
Schluff	schluffig	u
Ton	tonig	t
Torf	humos	h
Verwitterungslehm		



KORNGRÖßENBEREICH

f fein

m mittel

g grob

NEBENANTEILE

' schwach (< 15 %)

‾ stark (ca. 30-40 %)

" sehr schwach; ⁼ sehr stark

KONSISTENZ wch weich stf steif

hfst halbfest

FEUCHTIGKEIT $\overset{=}{\text{f}}$ naß

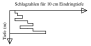
VERWITTERUNG v mäßig verwittert

$\bar{\text{v}}$ stark verwittert

BODENGRUPPE nach DIN 18 196: z.B. (UL) = leicht plastische Schluffe

BODENKLASSE nach DIN 18 300: z.B. 4 = Klasse 4

RAMMSONDIERUNG NACH DIN 4094


Schlagzahlen für 10 cm Eindringtiefe
Tiefe (m)

	DPL 5	DPM 10	DPH 15
Spitzendurchmesser	2.52 cm	3.57 cm	4.37 cm
Spitzenquerschnitt	5.00 cm²	10.00 cm²	15.00 cm²
Gestängedurchmesser	2.20 cm	3.20 cm	3.20 cm
Rammbärgewicht	10.00 kg	30.00 kg	50.00 kg
Fallhöhe	50.0 cm	50.00 cm	50.00 cm

BOHRLOCHRAMMSONDIERUNG NACH DIN 4094

0.35-0.80 13 Schl./30cm
5/6/7
1.55-2.00 15 Schl./30cm
6/7/8
Tiefe (m)
offene Spitze
geschlossene Spitze

Bauvorhaben:

Neubau Zukunftswerkstatt Campus Handwerk,
Ernst-Rhein-Str/Rzeszowstr. Bielefeld

Planbezeichnung:

Außenflächen
- Profilschnitte 21-21A-23-24-25-26-27
- Widerstandsdiagramme

Plan-Nr: Anlage 3.3

Maßstab: 1:50

Erdbaulabor Schemm GmbH
Ingenieurbüro
Hesselteicher Str. 71
33829 Borgholzhausen
Tel.: 05425 / 9442-0

		Datum:
Bearbeiter:	FMa	29.08.22
Gezeichnet:	Vo	26.09.22
Geändert:	Vo	06.07.23
Gesehen:	Ma	06.07.23

Projekt-Nr: 12.219

Copyright © By IDAT GmbH 1994 - 2021 - G:\ldat neu\12219-3.bop